		(F. d. ()/2 - 1/2 - 1/2	7 改訂: 2004.0406
Car Maker	Start of Year/month	(End of Year/month)	
DAIHATSU	2002(H14) .01	~ ->	Signal Shape
	2002(1114) .01		デジタル(Block)
Model)
ハイゼット			

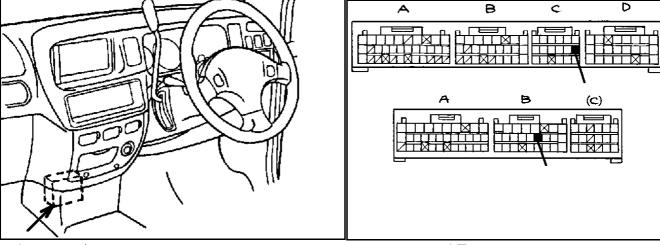
HIJET

Recognition Form

LE-S200P LE-S210P TE-S200P TE-S210P LE-S200C TE-S200C TE-S210C LE-S200V LE-S210V TE-S200V UE-S210V GBD-S200V GBD-S210V 1/2ページ

Engine Type
EF-SE(659cc) EF-VE(659cc) EF-DET(659cc)

Location Point
Location Point
Location Point
Connector: 記載無き場合は線材挿入視



センターコンソール奥

EF - VE / EF - DET :上図 C- 17Pの(7)の若草LG/赤R EF - SE :下図

B- 24Pの(11)の若草LG/赤R

LE - * * * の車輌は '03年 6月より

GBD-***の車輌は'04年4月より

Car Maker	Start of Year/month (End of Year/month)	修正: 2002.0214
DAIHATSU	2000(H12) .02 ~ ->	Signal Shape デジタル(Block)
Model		テシタル(Block)

HIJET

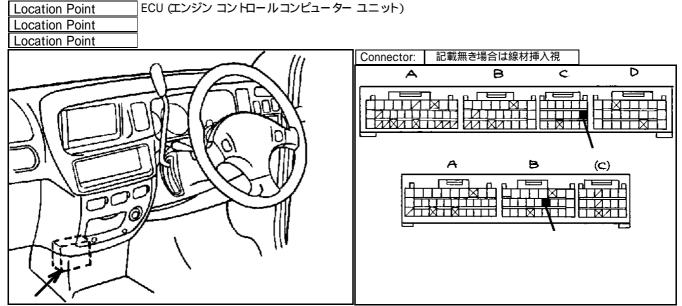
Recognition Form

GD-S200C GD-S210C GD-S200P GD-S210P GD-S200V GD-S210V GD-S200V(改) GD-S210V(改) GD-S200P(改) GD-S210P(改) GM-S200P GM-S210P GM-S200C GM-S200V GM-S210V US-S200V US-S210V GM-S200P(改) 2/2ページ

Engine Type

ハイゼット

EF-SE(659cc) EF-VN(660cc) EF-VE(659cc) / EF-SE 改)660cc EF-VE 改)660cc / EV車



センターコンソール奥

EF - VE:上図

C- 17Pの(7)の若草LG/赤R

EF-SE, EF-VN:下図

B- 24Pの(11)の若草LG/赤R

GD-S200V(改) GD-S210V(改)/EF-VN(CNG車)は '00年3月より

 GD-S200P(改)/EF-SE(LPG車)は'00年4月より		

案内図と実車と違う場合はディー ラー様にご確認願います!

US-S200V,S210V(CNG車)は'01年9月より

GM - * * * / US - * * * の車輌は '01年10月より

Car Maker	Start of Year/month (End of Year/month)	_
DAIHATSU	1999(H11) .01 ~ 2000(H12) .02	Ļ
Model		7
11 / 12 a. L		

2001.1209 Signal Shape デジタル(Block)

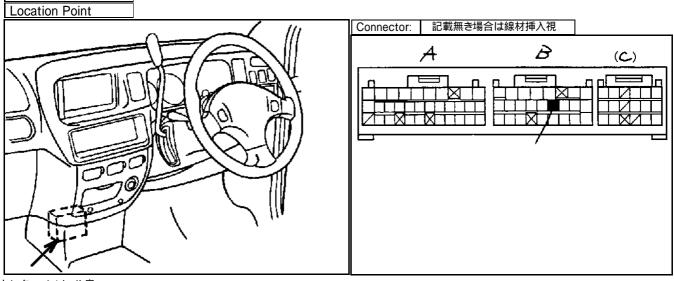
ハイセット HIJET

Recognition Form

GD-S200C GD-S210C GD-S200P GD-S210P GD-S200V GD-S210V

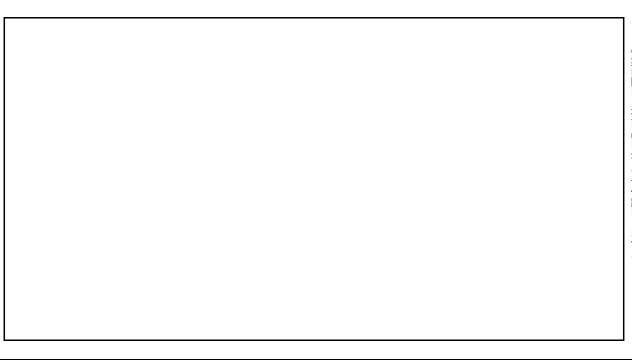
Engine Type EF-SE(659cc) EF-VE(659cc)

Location Point ECU (エンジン コントロールコンピューター ユニット)



センターコンソール奥

B- 24Pの(11)の若草LG/赤R



この案内図は当社商品以外、一切保証はしません!(車両側の変更等があり、確実に保証するものではありません)

Car Maker
DAIHATSU
Model

Start of Year/month (End of Year/month) 1994(H 6) .03 ~ 1996(H 8) .01 改訂: 1997.05 Signal Shape デジタル(Block)

ハイゼット(アトレー)

HIJET(Atrai)

Recognition Form

V-S100V V-S110V V-S120V V-S130V

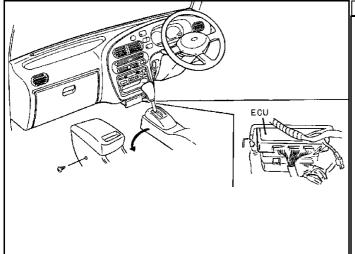
Engine Type

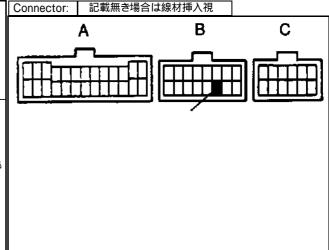
EF-ES(660cc) EF-TS(660cc)

Location Point

ECU (エンジン コントロールコンピューター ユニット)

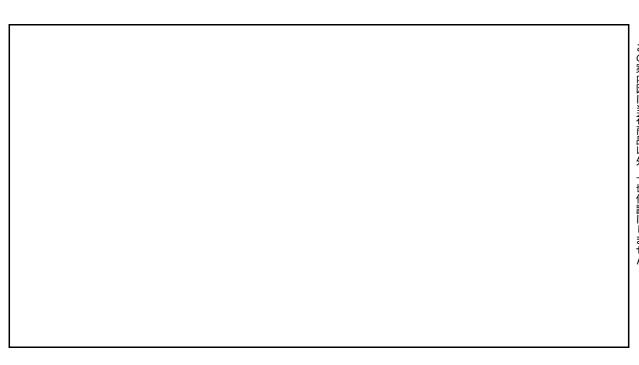
Location Point Location Point





センターコンソール奥

B- 16Pの(11)の黄Y/赤R



Car Maker **DAIHATSU** Model

Start of Year/month (End of Year/month) 1992(H 4) .08 ~ 1994(H 6)

改訂: 1995.03 Signal Shape デジタル(Block)

<u>____</u> ハイゼット(アトレ

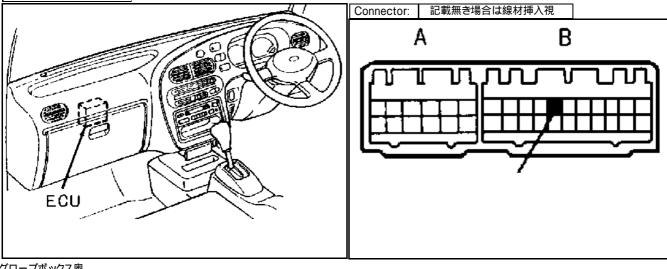
HIJET(Atrai)

Recognition Form V-S82V V-S83V

Engine Type EF-ES(660cc)

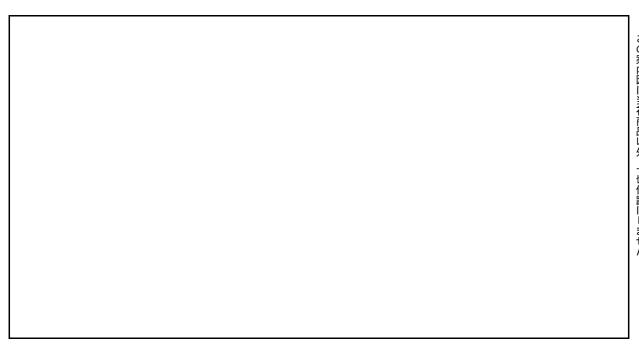
Location Point ECU (エンジン コントロールコンピューター ユニット)

Location Point Location Point



グローブボックス奥

B- 22Pの(7)の薄緑LG



軍両側の変更等があり、確実に保証するものではありません) この案内図は当社商品以外、一切保証はしません!

Car Maker
DAIHATSU
Model

Start of Year/month (End of Year/month)

1990(H 2) .03 ~ 1992(H 4) .08

改訂: 1995.03 Signal Shape デジタル(Block)

ハイゼット(アトレー)

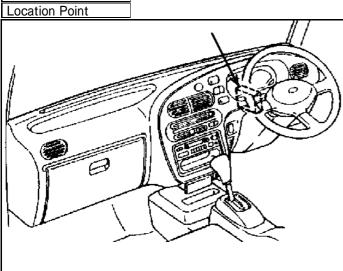
HIJET(Atrai)

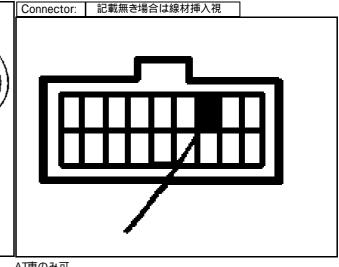
Recognition Form M-S82V M-S83V

Engine Type EF-XS(660cc)

Location Point
Location Point

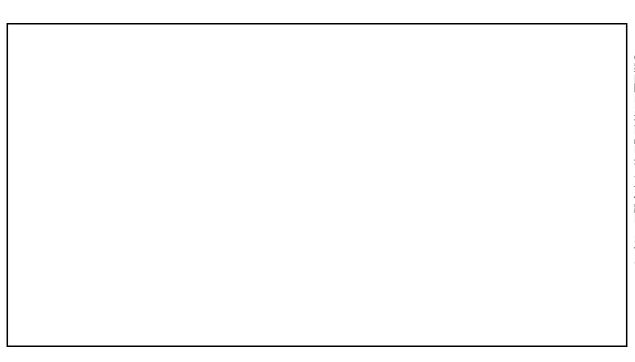
ATコントロール ユニット





メーターパネル奥

AT車のみ可 18Pの(3)の青L/白W



Car Maker
DAIHATSU
Model

Start of Year/month (End of Year/month) 1990(H 2) .03 ~ 1994(H 6) .03 改訂: 1995.03 Signal Shape デジタル(Block)

ハイゼット(アトレー)

HIJET(Atrai)

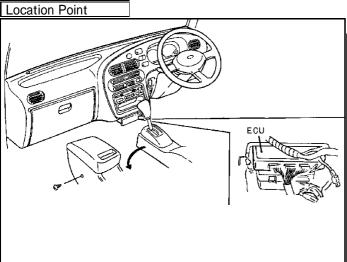
Recognition Form

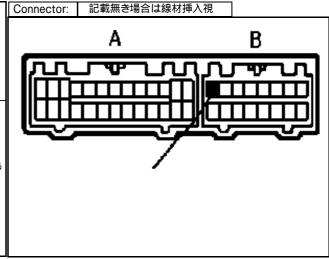
V-S82V V-S83V M-S82V M-S83V

Engine Type EF-TS(660cc)

Location Point
Location Point

ECU (エンジン コントロールコンピューター ユニット)





センターコンソール奥

B- 16Pの(8)の薄緑LG or青L/緑G 注 :年式により線材の色が異なる場合が有ります

Car Maker **DAIHATSU**

Model

Start of Year/month (End of Year/month) 1996(H 8) .01 ~ 1999(H11) .01

追加: 1999.0317 Signal Shape デジタル(Block)

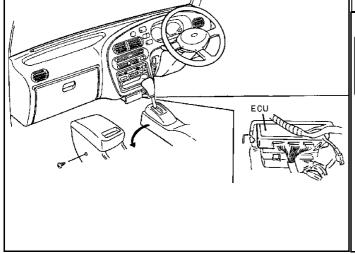
ハイゼット/ ハイゼット(アトレー) HIJET/HIJET(Atrai)

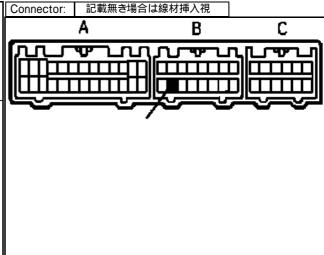
Recognition Form V-S120V V-S130V

Engine Type EF-RS(660cc)

Location Point ECU (エンジン コントロールコンピューター ユニット)

Location Point Location Point





センターコンソール奥

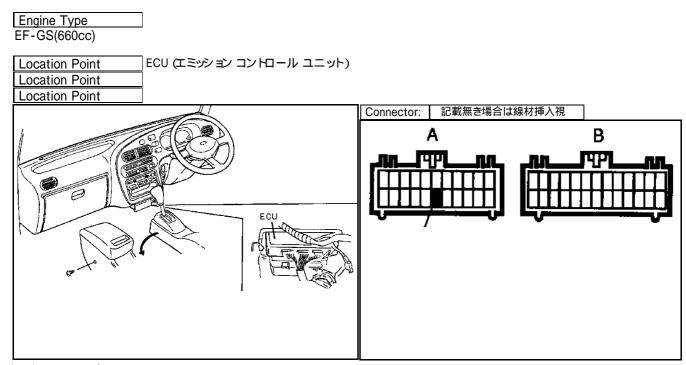
B- 16Pの(15)の赤R/黄Y

改訂: 1999.0312 Start of Year/month (End of Year/month) Car Maker Signal Shape **DAIHATSU** 1996(H 8) .01 ~ 1998(H10) デジタル(Block) Model

ハイゼット/ ハイゼット(アトレー) HIJET/HIJET(Atrai)

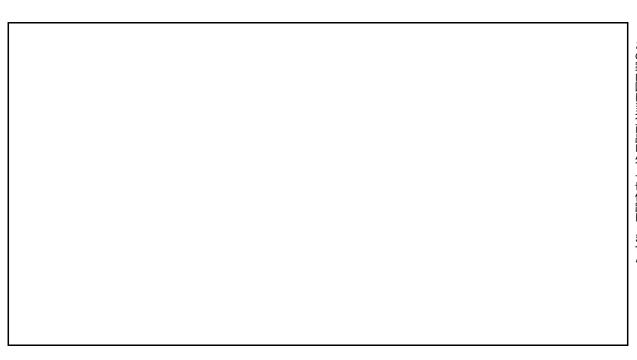
Recognition Form

V-S100P V-S110P V-S100V V-S110V V-S100C V-S110CT V-S120V V-S130V V-S110C V-S100CT



センターコンソール奥

A- 22Pの(17)の黄Y/赤R



軍両側の変更等があり、確実に保証するものではありません) この案内図は当社商品以外、一切保証はしません!

Car Maker **DAIHATSU** Start of Year/month (End of Year/month) 1996(H 8) .01 ~ 1998(H10)

改訂: 1999.0312 Signal Shape デジタル(Block)

Model

ハイゼット/ ハイゼット(アトレー) HIJET/HIJET(Atrai)

Recognition Form

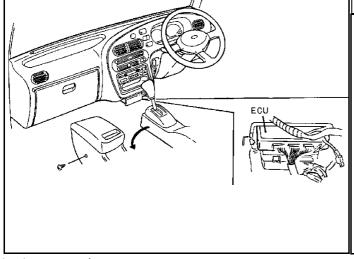
V-S100V V-S110V V-S120V V-S130V

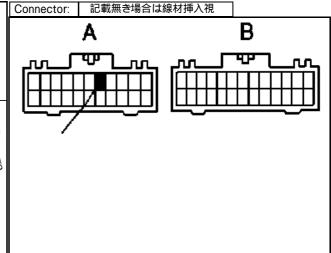
Engine Type EF-ZS(660cc)

Location Point

ECU (エンジン コントロールコンピューター ユニット)

Location Point Location Point





センターコンソール奥

A- 22Pの(5)の黄Y/赤R

Information of Car Speed Signal(Reference) 取付店用 改訂: 1997.05 Start of Year/month (End of Year/month) Car Maker Signal Shape DAIHATSU 1998(H10)

Model ハイゼット/ ハイゼット(アトレー) HIJET/HIJET(Atrai)

Recognition Form

V-S100P V-S110P V-S100V V-S110V V-S100C V-S110C V-S110CT

Engine Type EF-NS(660cc)

Location Point

*NON

Location Point

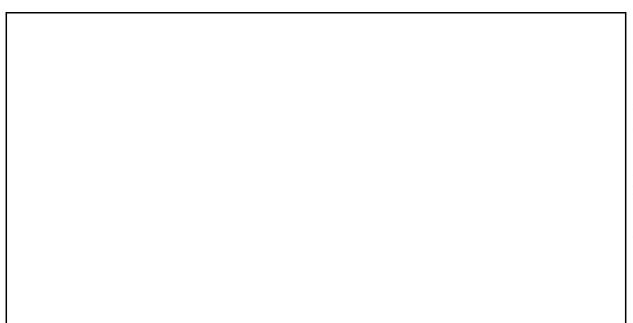
Location Point

記載無き場合は線材挿入視 Connector:

車速信号な U(non)

取出し不可

注:メーターワイヤ駆動方式の為、車速信号は有りません



軍両側の変更等があり、確実に保証するものではありません) この案内図は当社商品以外、一切保証はしません!